

Cordona ASG Blip Switch Aprilia RSV4/Tuono (421Spec)

Precision Quickshifter

Strain Gauge GP ASG Superbike

Item 421std

Quickshifter - Blipper

Aprilia AQS Replacement for RSV4, Tuono V4

**See Bike List for year-model



Item 421 kit includes;

@ 0-5v analogue high sensitive Strain Gauge GP ASG Superbike sensor

@ 2.5v output to bike ECU [at neutral gear]

@ configurable sensor for push or pull upshift direction

@ 100 mm aluminium rod [can be shortened to fit]

@ M6 pinbolts and nuts [left and right threads]

**Plug & play kits including uninbolts, custom made rod lenghts see

Item 421Speciale



Cordona ASG (Analogue Strain Gauge) switchen. Ingen bevegelige deler, "bitteliten" 14mm i diameter, elektronisk justering, MotoGP teknologi ! Det at denne switchen er analog, vil si at utgangssignalet på denne er et Volt signal som må leses av en original/Race ECU på sykkelen for å trigge tenningskuttet. Vanlig SG switch er digital og utgangssignalet er en relefunksjon NO/NC. Denne modellen erstatter Sprilia RSV4/Tuono sine original monterte QS/Blipper sensorer. Siden Cordona ASG ikke har noen bevegelige deler elimineres mye av unødvendig slark i

girooverføringen som ellers oppstår gjennom switchen.

Vurdering: Ingen kundevurdering ennå.

Pris

Grunnpris inkl. mvakr. 4.390,00

kr. 4.390,00

[Kontakt oss angående dette produktet](#)

Beskrivelse

Analog høysensitiv GP ASG Superbike quickshifter/blipper sensor for Aprilia RSV4/Tuono.
Erstatter OEM Quickshifter/Blipper.

Konfigurerbar for push/pull girkoblinger (std eller race giring). Plug-and-play med stag, unibolter og aluminium girstag inkludert. GP ASG sensor er en direkte plug-and-play OEM quickshifter/blipper (eller bare quickshifter) erstatning for moderne Superbikes eller gatesyklerned med analog 0-5V tilkobling til ECU.

GP ASG Superbike sensoren gir en forbedret giring og en super distinkt og smidig girfølelse likt MotoGP og WSBK systemer. Teknologien i sensoren er uten bevedelige deler og er mye mer pålitelig enn fjærbelastede OEM sensoren, samt at den er vanntett.

ASG står for **Analogue Strain Gauge / Load cell** som er populære kallenavn på disse på verdensbasis. Det som skiller denne fra tidligere versjoner at det her ikke finnes noen bevegelige deler.

Hovedfunksjoner:

- **Strain Gauge Quickshifter / Load Cell Quickshifter** sensor med teknologi rett fra MotoGP og WSB
- Detekterer både på "push" og "pull" girkoblinger, standard og race mønster
- Kun 14mm i diameter
- Automatisk kompensering for temperatur, kryptstrøm og vibrasjoner
- Ingen bevegelige deler
- Meget hardfør, produsert i rustfritt stål og aluminium fra flyindustrien
- Prototyp testet under 603.000 oppgiringer med 45kg kraft ! Tilsvare ca. 12 års racing...